



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: EXECUÇÃO DE PONTE COM ESTRUTURA MISTA (CONCRETO ARMADO E METÁLICA)

ENDEREÇO: ESTRADA VICINAL DE ACESSO AO CONFINAMENTO, PONTE CÓRREGO TABA AZUL – BARRA DO GARÇAS/MT

DIMENSÕES DA OBRA: 12,60 m x 5,00 m (63,00 M²)

COORDENADAS: 15°02'28.6"S 52°13'15.7"W

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE MUNICIPAL DE BARRA DO GARÇAS

1 DISPOSIÇÕES GERAIS

O presente memorial refere-se aos serviços a serem executados para construção de Ponte Mista de concreto armado e estrutura metálica, com longarinas e transversinas em vigas metálicas de Perfil I, que estarão bi apoiadas sobre estruturas de concreto armado moldado in loco.

Deverá ser realizada a escavação em solo natural para execução das fundações (tubulões). Sendo executado blocos de concreto armado sobre os tubulões, onde terá o arranque dos pilares até sua altura determinada em projeto. Sobre os pilares será executado a superestrutura de vigas metálicas que sustentarão a laje de concreto armado. Nas extremidades laterais será executado guarda-rodas com altura de 40 cm, conforme detalhamento em projeto.

Todos os serviços executados e materiais utilizados desde a fabricação, fornecimento e montagem, deverão obedecer às especificações dos projetos, memoriais e Normas Técnicas.

2 QUALIDADES

Em vista da necessidade de implantação de uma ponte que atendesse a demanda dos usuários e de utilização da ponte, optou-se pela Ponte de Estrutura Mista, composta por concreto armado e estruturas metálicas, em vista de sua praticidade e economia no tempo de execução, se comparadas às Pontes de Estrutura de concreto convencionais, além de serem mais leves e suportarem carregamentos



elevados. Sendo projetadas para apresentar alta durabilidade e baixa necessidade de manutenções.

3 SERVIÇOS TÉCNICOS E PRELIMINARES

3.1 PLACA DE OBRA

Fornecimento e colocação de placa de obra em chapa galvanizada (2,40x1,20m) em chapa galvanizada.

3.2 CANTEIRO DE OBRAS

Deverá ser instalado o canteiro de obras, contendo um container de 2,30x6,00m para escritório com 1 sanitário, além de depósito para atender as necessidades da obra. O canteiro deverá ser simples, pois a obra é de rápida execução.

3.3 LOCAÇÃO DA OBRA

Será realizada a locação convencional da obra, utilizando gabaritos, conforme dimensões previstas da ponte.

4 INFRAESTRUTURA

As fundações serão compostas por 10 (dez) tubulões com diâmetro de 1,20m e profundidade de 4,00m, sendo escavados manualmente, armados com Aço CA-50 de 10 mm e concretados in loco com resistência de 25 Mpa. Sobre as fundações será executado o Bloco Cabeça (ALA-1), com escavação manual, armação com Aço CA-50 de 10 mm e utilizado concreto preparado in loco com resistência de 30 Mpa. As demais especificações estão dispostas em projeto, memorial de cálculo e planilha orçamentária.

5 MESOESTRUTURA

As Alas de concreto apresentarão 4 (quatro) seções distintas – Alas 1, 2, 3 e 4 –, conforme estão dispostas em projeto. Sendo estas armadas com aço CA-50 de 10 mm e utilizado concreto preparado in loco com FCK de 30 Mpa. As demais especificações estão dispostas em projeto, memorial de cálculo e planilha orçamentária.



6 SUPERESTRUTURA

A superestrutura é composta pelas vigas metálicas e a laje. Sendo as longarinas e transversinas em vigas metálicas de Perfil I, com seções W 460x74.0 e W250x28.4, respectivamente, com pintura alquídica de acabamento executado em fábrica e bi apoiadas sobre as alas (mesoestrutura) com a utilização de neoprenes (5,00x 2,50x0,30cm). A laje apresenta dimensões de 12,00m de comprimento, 5,00m de largura e 25 cm de espessura, contendo uma malha de Aço CA-50 de 10 mm e concreto preparado in loco com FCK de 30 Mpa. As demais especificações estão dispostas em projeto, memorial de cálculo e planilha orçamentária.

7 TRANSPORTE

A mobilização e desmobilização dos materiais e equipamentos necessários para a execução da obra foram considerados na planilha orçamentária. Sendo de responsabilidade da Contratada esta mobilização e transporte dos itens necessários.

8 SERVIÇOS COMPLEMENTARES

8.1 DRENAGEM

Conforme apresentado em projeto, na laje da ponte estarão dispostos 8 (oito) condutores verticais para realizar a drenagem, compostos de Tubo PVC 100 mm, com 45 cm de comprimento.

8.2 PISO CIMENTADO

Sobre a laje será executado uma capa de regularização de piso cimentado, com preparo mecânico. As demais especificações estão dispostas em projeto, memorial de cálculo e planilha orçamentária.

8.3 SINALIZAÇÃO VERTICAL

Serão instaladas 2 placas de indicação de Ponte Estreita (A-22), além de 4 placas de indicação de obstáculo, sendo 2 em cada extremidade da ponte, do tipo MP-1 e MP-2.



8.4 LIMPEZA

Ao final da execução da ponte deverá ser realizado uma limpeza do contrapiso da ponte, conforme especificado em planilha orçamentária e memorial de cálculo.

8.5 REATERRO E DEMOLIÇÃO DA PONTE EXISTENTE

O reaterro para o encabeçamento da ponte será de responsabilidade da Empresa contratante, bem como a demolição da Ponte de madeira existente no local.

9 ADMINISTRAÇÃO DE OBRA

A contratada deverá manter no canteiro de obras uma equipe administrativa mínima com Mestre de Obras, além de acompanhamento por Engenheiro Civil Pleno de Obras.

BARRA DO GARÇAS-MT, 22 DE SETEMBRO DE 2022.

KATLYN SILVA FRANCO MAIA

Engenheira Civil
CREA-MT 52736