



Prefeitura Municipal de  
**Barra do Garças**  
Estado de Mato Grosso

**MEMORIAL DESCRITIVO**  
**PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA E PAISAGISMO**  
**AVENIDA AMAZONAS**  
**BARRA DO GARÇAS - MT**

**ABRIL/2024**



Prefeitura Municipal de  
**Barra do Garças**  
Estado de Mato Grosso

## MEMORIAL DESCRITIVO ARQUITETÔNICO E PAISAGÍSTICO

DADOS GERAIS		
<b>Proprietário:</b>	Prefeitura Municipal de Barra do Garças/MT CNPJ/MF: 03.439.239/0001-50	
<b>Autoria do Projeto:</b>	Prefeitura Municipal de Barra do Garças - MT	
<b>Obra:</b>	Projeto de Urbanização Avenida Amazonas – Barra do Garças   Mato Grosso (MT)	<b>Área total de intervenção aproximada:</b> 18.305,13m <sup>2</sup>
<b>Localização:</b>	Avenida Amazonas, Jardim Nova Barra Norte – Barra do Garças /MT CEP: 78.600-000  Ponto 1 (inicial): Latitude 15°53'44.84"S Longitude 52°18'52.57"O Ponto 2 (final): Latitude 15°53'45.34"S Longitude 52°18'16.49"O	

### 1. APRESENTAÇÃO

O presente memorial descritivo tem a função de orientar a execução do projeto de urbanização da Avenida Amazonas, localizada na cidade de Barra do Garças, Mato Grosso, que consiste na requalificação urbana e paisagística do canteiro central da via, com área de intervenção total aproximada de 18.305,13m<sup>2</sup>, que segue destacada na figura 1.

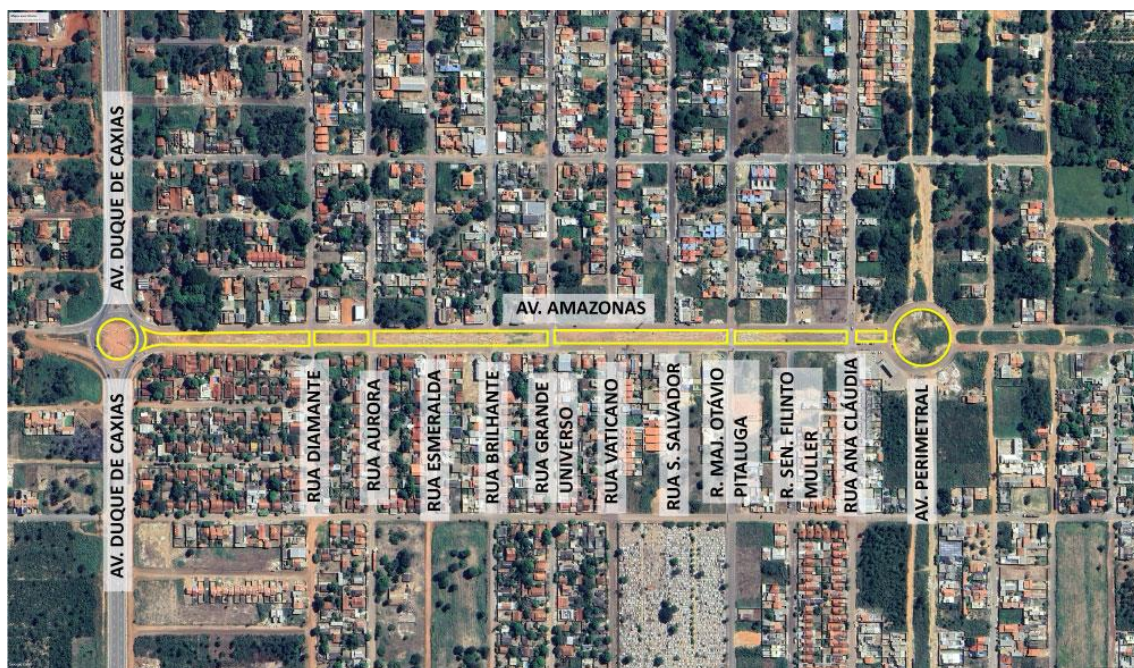


Figura 1: Imagem aérea do Google Earth com demarcação da área de intervenção.



A Avenida Amazonas é uma área que se encontra subutilizada, tendo em vista o grande potencial urbanístico que possui, levando em consideração sua localidade e a extensão de seu espaço. Assim, o objetivo da intervenção é a requalificação do espaço para potencializar o seu uso com a implantação de pista de caminhada e ciclovia, melhorar o ambiente para as pessoas através da instalação de equipamentos urbanos e mobiliários e enriquecer a paisagem através do paisagismo e espaços de lazer.

Todos esses itens, aliados a um projeto paisagístico diversificado, trarão melhorias significativas para a população e para a paisagem urbana local.

Os programas urbano e paisagístico têm como princípio o respeito aos elementos naturais, ao bioma local, bem como ao entorno existente, de modo que a intervenção atenda às necessidades locais e tenha uma rápida apropriação por parte da população. O projeto propõe uma recomposição paisagística cuidadosa para a qualificação da paisagem desta área da cidade. Todas as ações a serem implantadas deverão preservar, resgatar e melhorar os aspectos do local.

## **2. JUSTIFICATIVA**

A Avenida Amazonas é uma grande via da cidade e possui uma área considerável para intervenção, consistindo assim num espaço com grande potencial para a inserção de equipamentos públicos urbanos, pista de caminhada e ciclovia.

Assim, a intervenção se faz pertinente devido a importância do espaço para toda a população.

## **3. DIRETRIZES GERAIS**

Para a correta execução do projeto em questão, todos os itens de especificação do projeto executivo e presente memorial descritivo, deverão ser seguidos de forma rigorosa.

Assim, diretrizes gerais deverão ser seguidas:

- a) Contemplar o levantamento qualitativo das potencialidades e dificuldades detectadas relacionadas ao tratamento paisagístico dos espaços públicos;
- b) Demolir toda a extensão do canteiro central existente, fazendo a retirada de todas as vegetações, entulhos, e quaisquer tipos de itens existentes, tais como mobiliários, pisos e meio-fio, com o cuidado de manter a delimitação do canteiro existente para implantação do projeto de requalificação. Esse serviço será realizado pela Secretaria de Urbanismo e Paisagismo da Prefeitura Municipal



de Barra do Garças, conforme declaração de compromisso em anexo, assinada pelo Secretário dessa mesma pasta;

- c) Remover as vegetações e forração existentes. Esse serviço será realizado pela Secretaria de Urbanismo e Paisagismo da Prefeitura Municipal de Barra do Garças, conforme declaração de compromisso em anexo, assinada pelo Secretário dessa mesma pasta;
- d) Executar pista de caminhada ao longo de toda a intervenção, conforme segue especificado no projeto executivo e adiante neste memorial descritivo;
- e) Executar ciclovia por toda intervenção, conforme projeto executivo e o presente memorial descritivo;
- f) Executar travessias entre os canteiros como áreas de estar e lazer com mobiliários e equipamentos urbanos, com paginação de piso especificados em projeto executivo;
- g) Contribuir com a acessibilidade e inclusão social através da instalação de rebaixamentos de meio-fio;
- h) Instalar equipamentos de academia pública em local indicado no projeto executivo;
- i) Instalar novos bancos, lixeiras e pergolados nos canteiros centrais; e
- j) Executar paisagismo conforme projeto.

#### **4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

##### **4.1. NORMAS GERAIS**

- 4.1.1. Para um completo conhecimento dos serviços a serem executados será necessário que a empresa executora faça vistoria *in loco* para verificar com base no projeto de requalificação as possíveis dificuldades que poderão surgir no decorrer da execução da obra.
- 4.1.2. Toda a obra será executada de acordo com os projetos, memorial descritivo e normas da ABNT.
- 4.1.3. Os materiais e serviços a serem empregados deverão ser de primeira qualidade, em obediência aos princípios da boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente as normas brasileiras, as especificações dos materiais, dos projetos específicos e da fiscalização.
- 4.1.4. A fiscalização não aceitará serviços para cuja execução não tenham sido observados os preceitos acima estabelecidos e fará demolir, por conta e



riscos da empresa executora, em todo ou em parte, os referidos serviços mal executados.

- 4.1.5. Todas as despesas legais ou taxas necessárias no decorrer da obra ficarão a cargo da empresa executora, tais como materiais, mão-de-obra, encargos sociais, seguros, fretes, impostos, taxas, etc., bem como as anotações da execução junto ao CREA (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia), que deverão ser feitas no início da execução dos serviços.
- 4.1.6. A empresa executora deverá deslocar profissionais competentes e qualificados para cada tipo de atividade, de forma que garantam a qualidade dos serviços a serem realizados e que promovam, simultaneamente, a segurança de seus colaboradores.
- 4.1.7. Ficará a cargo exclusivo da empresa contratada, todas as providências e despesas correspondentes às instalações provisórias da obra, compreendendo todo o detalhamento, maquinaria e ferramentas necessárias à execução dos serviços provisórios, tais como: barracão, andaimes, cerca, instalações de luz, de água, etc.
- 4.1.8. O canteiro de obras deverá se apresentar constantemente organizado, limpo e com passagens livres e desimpedidas.
- 4.1.9. As vias de circulação e passagens serão mantidas livres de entulhos, sobras de material, materiais novos, equipamentos e ferramentas.
- 4.1.10. As obras deverão ser entregues limpas e acabadas, isentas de vestígios de obra.

## **5. SERVIÇOS PRELIMINARES**

### **5.1. PLACA DE OBRA**

Deverá ser executada placa de obra em chapa aço galvanizado n.22, adesivada, nas dimensões 5m (cinco metros) de largura e 2,50m (dois metros e cinquenta centímetros) de altura, fixada em estrutura de madeira não aparelhada de pinus ou equivalente, conforme composição 103689 da planilha Sinapi 03/2024.

### **5.2. ESCRITÓRIO, SANITÁRIOS E DEPÓSITO DE OBRA**

Área de armazenamento: será determinado um espaço destinado ao armazenamento de materiais de construção (almoxarifado). Em chapa de madeira compensada de 18 m².



Área de escritório: será determinado um espaço destinado a escritório. Em chapa de madeira compensada de 9 m².

Sanitário: será determinado um espaço destinado a sanitário. Em chapa de madeira compensada de 6 m².

### 5.3. INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS

As instalações provisórias de água/esgoto, luz e força necessárias ao desenvolvimento da obra serão de exclusiva responsabilidade da empresa executora e deverão ser solicitadas nos órgãos competentes pelo seu responsável técnico.

### 5.4. DEMOLIÇÃO, LIMPEZA DO TERREO, MOVIMENTAÇÃO DE TERRA E REMOÇÃO DO ENTULHO

Deverá ser demolido todo o perímetro de canteiro existente na Avenida Amazonas, incluindo todo e qualquer item existente, tais como mobiliários, pisos, equipamentos e vegetação.

Os trechos decorrentes de retirada de vegetação e instalação de novos pisos deverão ser limpos, aterrados e regularizados, devendo estar livre de raízes, mato, tocos de árvores ou outros materiais orgânicos, de modo a prevenir futuros recalques decorrentes de sua decomposição. Os aterros necessários serão executados com terra de boa qualidade, livre de sementes de pragas, entulho, ou outros detritos que prejudiquem a boa formação da vegetação que sobre eles será plantada.

Os entulhos existentes e gerados através da demolição deverão ser retirados por caminhão basculante para local adequado e as valas deverão ser reaterradas de forma manual com compactação mecanizada para que as superfícies possam receber os serviços necessários para execução dos pisos e demais construções.

Deverá ser feita limpeza periódica e remoção de todo o entulho e detritos que se acumulem no decorrer da obra. A limpeza permanente da obra é necessária sempre após o término dos serviços, a fim de proporcionar um ambiente salutar aos empregados envolvidos.

Esse serviço será realizado pela Secretaria de Urbanismo e Paisagismo da Prefeitura Municipal de Barra do Garças, conforme declaração de compromisso em anexo, assinada pelo Secretário dessa mesma pasta.





### 5.5. LOCAÇÃO

A locação da obra será efetuada de maneira a atender criteriosamente as dimensões estabelecidas no projeto urbanístico.

### 5.6. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPIs)

Conforme legislação trabalhista em vigor, é obrigação da empresa executora o fornecimento de EPI's aos colaboradores, prestadores de serviços, fiscais, visitantes e todos que estejam dentro do canteiro de obras.

## 6. IMPLANTAÇÃO – ELEMENTOS COMPONENTES DO PROJETO

MEIO-FIO	6.1
PAVIMENTAÇÃO	6.2
• Piso de concreto vassourado vermelho para ciclovia	6.2.1
• Piso de concreto vassourado cor natural para pista de caminhada	6.2.2
• Piso de ladrilho em concreto cor natural para passeio	6.2.3
• Piso de ladrilho em concreto cor vermelha para passeio	6.2.4
MOBILIÁRIO URBANO	6.3
• Pergolado curvo	6.3.1
• Banqueta de jardim francês sem encosto	6.3.2
• Lixeira oval suspensa	6.3.3
• Paraciclo metálico com quatro barras	6.3.4
• Mesa de jogos de concreto	6.3.5
ACADEMIA PÚBLICA	6.4
REBAIXAMENTO DE MEIO-FIO	6.5
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	6.6
PROJETO DE ILUMINAÇÃO	6.7
PROJETO PAISAGÍSTICO	6.8
• Delimitador de jardim	6.8.1



• Orientações técnicas	6.8.2
• Manutenção dos jardins	6.8.3

## 6.1. MEIO-FIO

O novo perímetro do meio-fio deverá ser executado seguindo a delimitação do canteiro existente, com assentamento de guia de meio-fio em trecho reto e curvo, Ao fim da instalação deverá ser aplicada caiação em todo seu perímetro.

## 6.2. PAVIMENTAÇÃO

Os pisos deverão ser assentados seguindo a planta de proposta dentro do projeto executivo. A descrição de cada piso escolhido segue nos próximos itens.

### 6.2.1. Piso de concreto vassourado vermelho para ciclovia

Deverá ser executada ciclovia ao longo de todos os canteiros com piso em concreto 20MPA, com armação em tela soldada, espessura de 8,0cm, acabamento vassourado, com pigmento e aplicação de pintura após instalação na cor vermelha, conforme imagem ilustrativa a seguir.

O traçado deve ser executado seguindo o projeto executivo.



Figura 2: Imagem ilustrativa do projeto representando a pista de caminhada e a ciclovia propostas.

### 6.2.2. Piso de concreto vassourado cor natural para pista de caminhada





Deverá ser executada pista de caminhada ao longo de todos os canteiros com piso em concreto 20MPA, com armação em tela soldada, espessura de 8,0cm, acabamento vassourado, cor natural, conforme imagem ilustrativa anterior.

#### 6.2.3. Piso de ladrilho em concreto cor natural para passeio

As áreas do projeto destinadas a lazer, estar e travessia de pedestres, deverão ser executadas com piso de ladrilho de concreto pré-fabricado ou fabricado *in loco*, de alta resistência ao desgaste (15 MPa), contendo uma superfície bem acabada, cor natural e formato quadrado de 20x20cm, conforme figura ilustrativa a seguir.

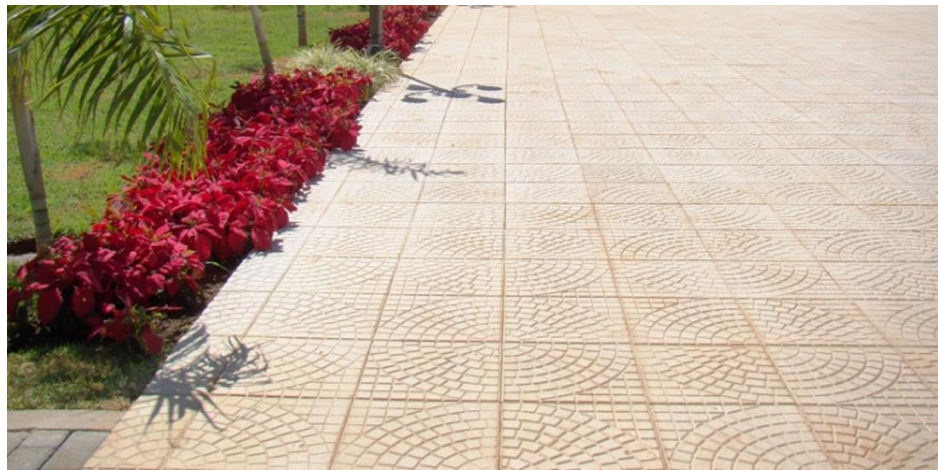


Figura 3: Modelo de ladrilho de concreto 20x20cm cor natural.

Deverá ser assentado em junta seca, com camadas de seção compostas por:

- a) Subleito: Solo natural ou proveniente de empréstimo, devidamente compactado.
- b) Sub-base: Composta por brita, livre sujeira e bem granulada.
- c) Base: Contrapiso, construído de concreto não estrutural.
- d) Argamassa de assentamento: Poderá ser utilizada argamassa colante ou convencional elaborada em obra.



Prefeitura Municipal de  
**Barra do Garças**  
Estado de Mato Grosso

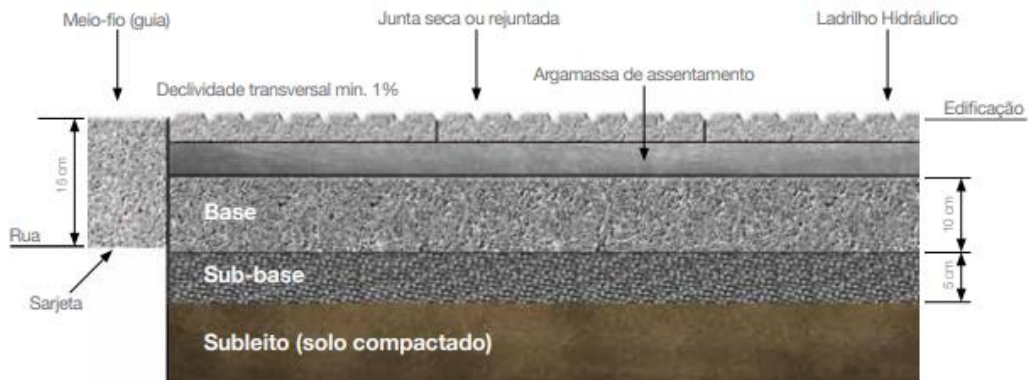


Figura 3 Imagem ilustrativa que orienta a instalação do ladrilho de concreto, desconsiderar valores de cotas, seguir medidas do projeto e planilha orçamentária.

#### 6.2.4. Piso de ladrilho em concreto cor vermelha para passeio

Nos trechos de travessia de pedestre e espaços de estar/lazer, formando uma borda ao longo do perímetro externo do piso de ladrilho de concreto cor natural, deverá ser instalado piso de ladrilho de concreto cor vermelha, seguindo as mesmas orientações descritas no item anterior, diferenciando-se apenas da cor, que segue ilustrada a seguir.



Figura 4: Modelo de ladrilho de concreto 20x20cm cor vermelha.

### 6.3. MOBILIÁRIO URBANO

#### 6.3.1. Pergolado curvo

Nos trechos indicados em projeto executivo, nas áreas de estar/lazer, deverão ser distribuídos quatro unidades de pergolados curvos, que deverão ser executados com pilares de aproximadamente 40x40cm feitos de tijolinho maciço e preenchimento com concreto e ferragem, e vigas transversais e longitudinais



Prefeitura Municipal de  
**Barra do Garças**  
Estado de Mato Grosso

em perfil de madeira, calandradas, de 20x8cm, com pintura na cor marrom, conforme consta no detalhe 3, localizado na prancha 03/05 do projeto executivo.



Figura 5: Imagem ilustrativa do modelo de pergolado a ser executado.

#### 6.3.2. Banqueta de jardim francês com encosto

Nos pontos indicados em projeto, nas áreas de estar/lazer e trechos de travessia, deverão ser distribuídas 58 (cinquenta e oito) unidades de banquetas de jardim tipo francês ou similar, com dimensões **aproximadas** de 1,50x0,35x0,40m (LxPxA), com assento de madeira e pés de aço, conforme segue no detalhe 4, localizado na prancha 04/05 do projeto executivo.

O modelo pode ser observado na próxima figura, é padrão e encontrado e fabricado por várias marcas, como pode ser observado.



Figura 6: Imagem ilustrativa do modelo de banquetta de jardim tipo francês, sem encosto.

**OBSERVAÇÃO:** O banco poderá ser substituído por modelo similar conforme disponibilidade local e especificação em planilha orçamentária. Seguindo a mesma quantidade.



#### 6.3.3. Lixeira oval suspensa

Em toda a extensão do projeto deverão ser instaladas 19 (dezenove) lixeiras do tipo metálica dupla, capacidade de 60 l, em tubo de aço carbono e cestos em chapa de aço com pintura eletrostática, distribuídas ao longo de todos os canteiros e rotatórias, nos locais especificados em projeto executivo.

O modelo sugerido pode ser encontrado com facilidade no mercado. Seguem as especificações:

- Bojo fabricado em processo de rotomoldagem, sem soldas ou emendas em polietileno com tratamento UV;
- Suporte preto com estrutura em tubo 1 ½" chapa de aço 1020 com espessura de 1,2mm;
- Pintura eletrostática a pó com polimerização em estufa a 200°; e
- Litragem: 60l.



Figura 7: Imagem ilustrativa do modelo de lixeira a ser implantado, considerar esse modelo, porém com dois cestos.

#### 6.3.4. Paraciclo metálico com quatro barras

Nos pontos indicados em projeto executivo deverão ser instalados paraciclos metálicos para que os usuários possam guardar suas bicicletas. O modelo a ser instalado é o de “U invertido”, também conhecido como modelo Sheffield, que acomoda duas bicicletas por vez e permite que a bicicleta seja apoiada pelo





quadro, que seja presa com um u-lock, e que seja utilizado com agilidade por qualquer ciclista.

No total, 9 (nove) conjuntos de paraciclos com quatro barras, totalizando 36 barras, deverão ser instalados em toda a área, executados seguindo rigorosamente os detalhes pertinentes que constam no projeto executivo (ver detalhe 01, localizado na prancha 02/05), e com base na imagem ilustrativa a seguir.

O modelo de paraciclo deverá ser executado em tubo de aço galvanizado, espessura da parede de, no mínimo, 2,5, com dimensões totais de 1m de largura, 75cm de altura, fixado em base de concreto de 30x30x30cm.



Figura 8: Modelo de paraciclo em “U invertido”.

#### 6.3.5. Mesa de jogos de concreto

Nos pontos indicados em projeto, ao longo dos canteiros e rotatórias, deverão ser instaladas 16 (dezesseis) unidades de conjuntos de mesa de jogos com quatro bancos quadrados com dimensionamento médio das mesas de 1,2x1,2m e dos bancos de 0,40x0,40m, confeccionados em concreto armado, e tabuleiro em pastilhas brancas e pretas 5x5cm, ou similar, seguindo modelo da imagem a seguir e detalhamento 07 (ver prancha 05/05).





Prefeitura Municipal de  
**Barra do Garças**  
Estado de Mato Grosso



Figura 9: Imagem ilustrativa do modelo de mesa de jogos.

#### 6.4. ACADEMIA PÚBLICA

Na rotatória do cruzamento da Avenida Amazonas com a Avenida Perimetral deverá ser executada academia pública em local indicado no projeto executivo, com a instalação de 11 (onze) unidades de equipamentos de ginástica ao ar livre, divididas em oito tipos, além da placa orientativa de uso dos equipamentos.

A especificação dos equipamentos, incluindo dimensões, tipos, imagens e quantidade, pode ser observada na tabela do projeto executivo localizada na prancha 01/05, enquanto que o layout pode ser consultado na planta respectiva do trecho em questão, localizada na prancha 03/05.



Figura 9: Imagem ilustrativa da academia pública ao ar livre.

#### 6.5. REBAIXAMENTO DE MEIO-FIO

Deverão ser executados rebaixamentos de meio-fio em concreto moldados *in loco* para acesso de pedestres de acordo com as normas ABNT NBR 9050:2015 e NBR

16537:2016 nos pontos de acesso aos canteiros e rotatórias especificados em projeto, e conforme consta no detalhe 2 do projeto executivo, localizado na prancha 02/05, e também pode ser observado na figura a seguir.

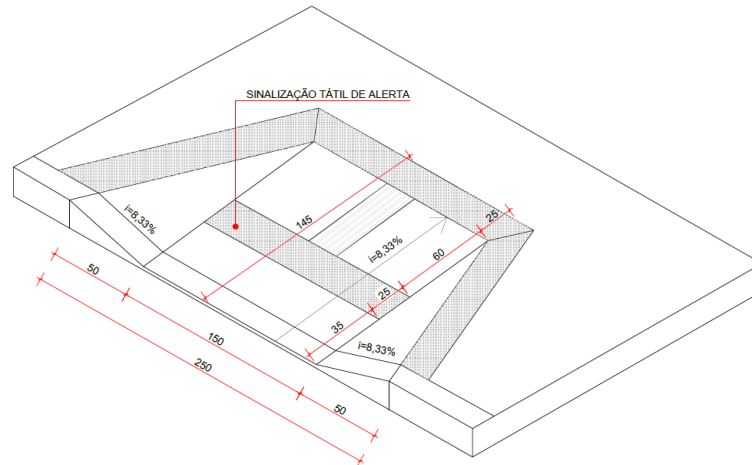


Figura 10: Perspectiva de rebaixamento de meio-fio acessível para pedestre.

## 6.6. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A empresa executora da obra será responsável pela sinalização horizontal referente à ciclovia, pista de caminhada e os trechos de travessia dos canteiros e rotatórias. Dessa forma, deverá realizar a pintura no piso das faixas de segurança com tinta epóxi nas cores branca (faixas de 10cm nas bordas das pistas de caminhada e ciclovia, no centro das faixas de ciclovia, nas faixas de pedestre nos pontos de travessia, e nos quadriculados de 50x50cm das bordas da ciclovia nos trechos de travessia) e vermelha (nos trechos de travessia de ciclovia entre canteiros e rotatórias), como indicam as plantas localizadas no projeto executivo em questão.

A localização e as cores específicas das pinturas da sinalização horizontal, bem como seus quantitativos, estão descritas no projeto executivo, onde constam as tabelas separadas por canteiros e a somatória de toda a intervenção.

Ao longo da extensão da ciclovia e da pista de caminhada, nas bordas, deverá ser realizada pintura de faixa de segurança branca contínua nas laterais, com largura de 10cm. No centro da faixa de ciclovia deverá ser realizada pintura na cor branca, contínua por 15m a partir dos trechos de travessia, e seccionada nos demais pontos na proporção 1,0x2,0m.

Deverão ser pintados na cor branca os símbolos com as setas e desenho de bicicleta de indicação dos sentidos de circulação da ciclovía e pista de caminhada, bem como



as orientações de “PARE” nos cruzamentos com as travessias de pedestres e veículos.

Além disso, nos trechos de travessia de pedestre e cruzamento com vias destinadas aos veículos, deverão ser executadas pintura das faixas de pedestre na cor branca e pintura em tinta na cor vermelha na continuação da ciclovia.

#### 6.7. ILUMINAÇÃO

O projeto de iluminação contemplará toda a extensão do projeto e sua execução deverá seguir as especificações e descrições contidas no projeto elétrico e seu memorial específico.

#### 6.8. PROJETO PAISAGÍSTICO

Todas as vegetações existentes deverão ser retiradas, inclusive as rasteiras. Para a execução do paisagismo buscou-se a proposta de árvores de grande porte e espécies arbustivas e forrações para ornamentação e embelezamento da área e sombreamento para as áreas de estar.

A composição paisagística deverá ser implantada pela empresa executora conforme as especificações contidas no projeto executivo de paisagismo. Ao todo, 19 (dezenove) espécies vegetativas deverão ser implantadas, divididas entre palmeiras, árvores ornamentais, trepadeiras, plantas arbustivas e forrações.

Demais detalhes deverão ser conferidos no projeto executivo e nas planilhas de referência.

O quadro com as legendas e quantitativos das espécies vegetativas, bem como os demais componentes do projeto paisagístico, seguem na tabela de legenda de botânico, localizada na primeira prancha do projeto executivo de urbanização e paisagismo.

##### 6.8.1. Delimitador de jardim

Deverá ser instalado dentro das áreas permeáveis limitador plástico de jardim para separação das diferentes vegetações arbustivas e de forração, com o objetivo de impedir o avanço das espécies vegetativas para além do desenho de paisagismo proposto.

O modelo a ser instalado é facilmente encontrado no mercado e pode ser observado na figura ilustrativa a seguir.



Figura 11: Imagem do modelo de delimitador de jardim.

#### 6.8.2. Orientações técnicas

Para a execução do paisagismo deverão ser tomadas algumas providências:

- retirada de todo o entulho da área;
- combate às formigas e cupins.

Para o plantio de mudas de árvores deverão ser abertas covas de 70x70x70cm. O substrato que preencherá as covas será composto por uma mistura de esterco curtido, terra boa e areia grossa na proporção de 1:3:0,5.

Após o plantio deverá ser feita irrigação diária até a consumação do plantio, depois será mantida a regularidade de duas irrigações por semana, até a chegada do período chuvoso.

#### 6.8.3. Manutenção dos jardins

A empresa executora será responsável pela manutenção dos jardins até a entrega do termo de conclusão da obra, de modo a garantir a pega das espécies vegetativas dentro do previsto para o projeto paisagístico, seguindo as orientações a seguir.

- Importante lembrar que os tratos culturais que acompanham o crescimento das plantas serão responsáveis pelo efeito visual das massas vegetais no jardim. Não se deve descuidar da irrigação que deverá ser lenta, dosada e bem distribuída para não compactar o substrato;
- Deverão ser feitas podas e limpeza das árvores, palmeiras, arbustos e herbáceas com a retirada imediata dos galhos para fora da área de serviço. Os arbustos floríferos necessitam de podas para obterem o maior número de brotações possível: cada broto resultará num terminal



florífero. A observação também é válida para os arbustos ornamentais, pela folhagem. Quanto maior o número de brotações terminais, maior e mais compacta será a massa vegetal. Essas podas deverão ocorrer de março a abril;

- As mudas mortas deverão ser substituídas por outras da mesma espécie e porte;
- Deverá ser feito tratamento fitossanitário nas mudas e outras medidas preventivas;
- Deverá ser realizada adubagem em coberturas, utilizando adubo químico (mínimo de 1:10:10);
- Deverá ser feito o afogamento de terra e a extirpação de ervas daninhas nos canteiros plantados com arbustos, sempre que necessário;
- Irrigar no mínimo uma vez por dia com água não poluída durante o período de pega da planta, de forma a umedecer totalmente a terra dos canteiros e covas;
- Substituir os tutores das mudas sempre que necessário;
- Retirar os detritos e entulhos dos canteiros ajardinados e de toda a área permeável.

#### 6.9. OBSERVAÇÕES FINAIS

- Todos os materiais e serviços a serem empregados serão submetidos à aprovação da fiscalização.
- Qualquer dúvida em relação ao projeto urbano e paisagístico deverá ser esclarecida pelos autores do mesmo.
- Será admitida a equivalência, desde que a fiscalização e os autores do projeto aprovem a marca substituta, após comprovação por escrito das características dos materiais especificados.

ABRIL/2024